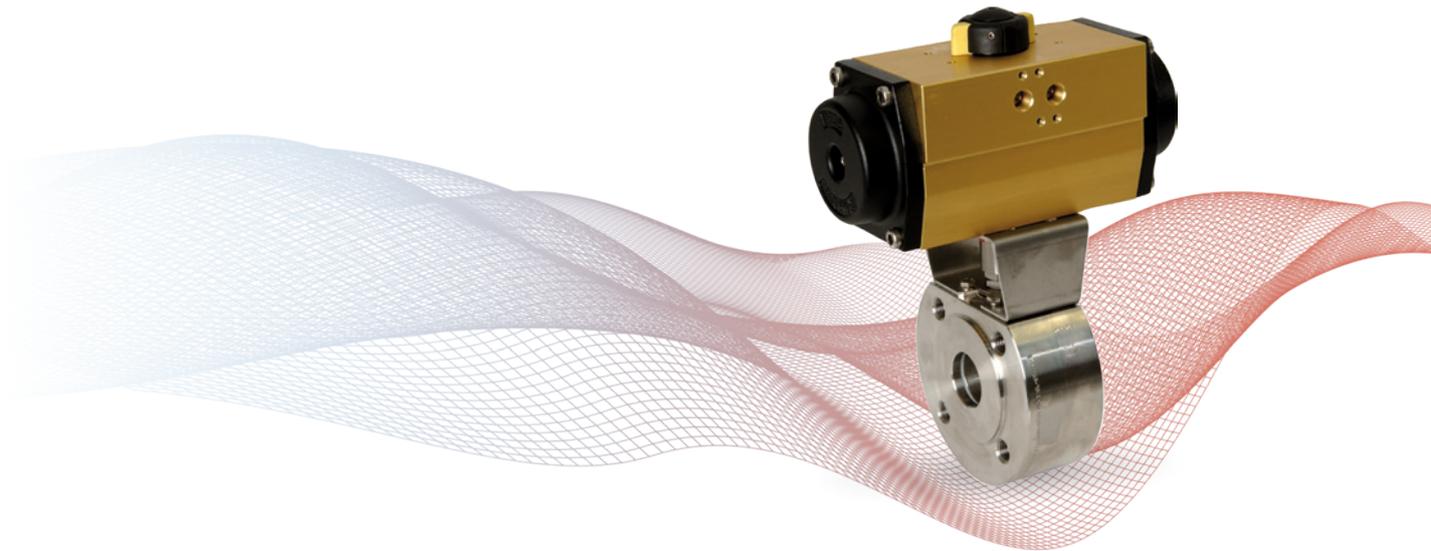


ADLER KOMPAKTKUGELHÄHNE

TYP FA1 / FB1, FA2 / FB2, FA3

MIT AIR POWER PNEUM. SCHWENKANTRIEB



AUSLEGUNGSTABELLE UND MASSBLATT

ANTRIEBSAUSLEGUNG:

Sitzringe aus PTFE oder PTFE / Glas
für schmierfähige Medien bei delta p 16 bar
Zuluft für Schwenkantrieb 6 bar

AUTOMATIONS-ZUBEHÖR

(Siehe separate Unterlagen)

MAGNETVENTILE/PNEUM. VENTILE

mit NAMUR Schnittstelle
3/2, 5/2, 5/3 Wege, IP67, Ex me, Ex ia, Ex d
(Geräteklasse 2GD, 3GD)

ENDSCHALTERBOXEN

Schalter: mech., pneum., induktiv

STELLUNGSREGLER

pneum., elektro-pneum., digital
IP54, IP67, Ex ia, Ex d
(Geräteklasse 2GD, 3GD)
Schnittstelle nach VDI/VDE 3845

Drosselrückschlagventile, Schnellentlüftungs-
ventile mit Anschlussgewinde oder
NAMUR Schnittstelle

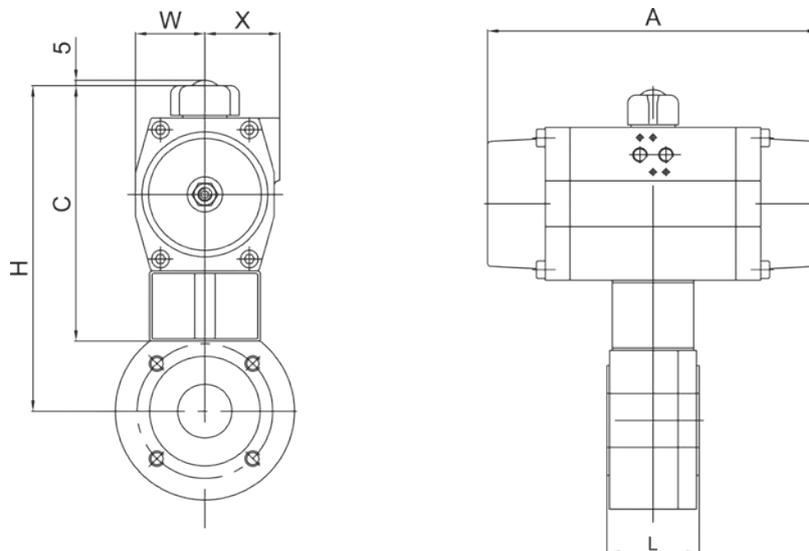
Schalldämpfer und Drosselschalldämpfer
etc.

Technische Änderungen sind vorbehalten

KOMPAKTKUGELHÄHNE

TYP FA1 / FB1, FA2 / FB2, FA3

MIT AIR POWER PNEUM. SCHWENKANTRIEB



EINFACHWIRKEND

DN	L	L	ANTRIEB TYP	A	C	W	X	H		GEW.
								ohne SPV*	mit SPV*	
	FA/B1	FA/B2/3								kg
15	35	53	AP-2A-S12	155	153	36.5	44.5	186	266	4
20	35	53	AP-03-S12	213	180	42.5	49.5	215	295	6
25	43	57	AP-03-S12	213	180	42.5	49.5	221	301	7
32	51	65	AP-03-S12	213	180	42.5	49.5	227	307	9
40	64	79	AP-04-S12	276	205	55	60	260	340	15
50	85	85	AP-45-S12	310	252	64	69	297	377	22.5
65	103	103	AP-45-S12	310	252	64	69	334	434	22
80	120	120	AP-05-S12	366	265	70	70	356	456	29
100	155	155	AP-06-S12	468	310	87.5	87.5	410	510	47

*SPV = Spindelverlängerung

Masse in mm

DOPPELTWIRKEND

DN	L	L	ANTRIEB TYP	A	C	W	X	H		GEW.
								ohne SPV*	mit SPV*	
	FA/B1	FA/B2/3								kg
15	35	53	AP-01-DA0	142	137	30	41	170	250	3.5
20	35	53	AP-01-DA0	142	137	30	41	172	252	4
25	43	57	AP-2A-DA0	155	153	36.5	44.5	194	274	5
32	51	65	AP-2A-DA0	155	153	36.5	44.5	200	280	7
40	64	79	AP-03-DA0	213	180	42.5	49.5	235	315	10.5
50	85	85	AP-35-DA0	236	190	49	53	255	335	16.5
65	103	103	AP-04-DA0	276	205	55	60	287	387	17
80	120	120	AP-04-DA0	276	205	55	60	296	396	20.5
100	155	155	AP-45-DA0	310	252	64	69	352	454	30.5

*SPV = Spindelverlängerung

Masse in mm

Technische Änderungen sind vorbehalten